

Езда с прицепом

Езда с прицепом

Технические предпосылки

Тягово-цепное устройство должно удовлетворять определенным требованиям.

Ваш автомобиль предназначен прежде всего для перевозок лиц и личного багажа. Но при применении соответствующего технического оборудования им можно пользоваться тоже в составе с прицепом.

Если Ваш автомобиль оборудован тягово-цепным устройством из ассортимента Оригинальных принадлежностей Skoda, то это устройство удовлетворяет любым требованиям технического и правового порядка.

Для электрического соединения с прицепом Ваш автомобиль оснащен 13-контактной штепсельной розеткой. Если у прицепа имеется **семиконтактный штекер**, то возможно пользоваться соответствующим переходником⁵⁾ из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda.

Дополнительную установку на автомобиль нужно осуществлять в соответствии с указаниями от изготовителя соответствующего тягово-цепного устройства.

На станциях сервисного техобслуживания "Skoda" подробно ознакомлены с дополнительной установкой тягово-цепного устройства и с возможной необходимостью подкрепления системы охлаждения.

⁵⁾ В некоторых странах поставляется согласующий переходник вместе с тягово-цепным устройством.



ВНИМАНИЕ!

Рекомендуемо доверить дополнительную установку тягово-цепного устройства из ассортимента Оригинальных принадлежностей "Skoda" какой-нибудь из станций сервисного техобслуживания "Skoda". Здесь ознакомлены со всеми важными деталями дополнительной установки. Если установка выполнена не со знанием дела, грозит опасность происшествия. ■

Указания по эксплуатации

Эксплуатируя автомобиль с прицепом, нужно учитывать определенные обстоятельства.

Масса буксируемого прицепа

Ни в коем случае нельзя превысить максимальную допустимую массу буксируемого прицепа.

Если Вами не используется максимальная допустимая масса буксируемого прицепа, то можете преодолевать соответственно более крутой подъем.

Указанные максимальные массы буксируемого прицепа действуют только для местностей **с высотой над уровнем моря** до 1 000 м. Ввиду того, что вместе с возрастающей высотой над уровнем моря падает мощность двигателя и, тем самым, тоже способность автомобиля к преодолению подъемов вследствие понижающейся плотности воздуха, нужно уменьшить максимальную допустимую массу прицепа на 10 % на каждые последующие, даже всего лишь начатые, 1 000 м высоты над уровнем моря. Масса автопоезда – это сумма массы (загруженного) автомобиля и массы (загруженного) буксируемого прицепа. Прежде, чем начать поездку в местности с повышенной высотой над уровнем моря, необходимо учесть это обстоятельство.

Данные по нагрузке шаровой головки, приведенные на заводской табличке тягово-цепного устройства, служат только в качестве испытательных значений устройства. Значения, относящиеся к

автомобилю, которые зачастую ниже, возможно отыскать в техническом паспорте автомобиля.

Распределение массы груза

Груз нужно распределить в прицепе таким образом, чтобы тяжелые предметы находились, по возможности, вблизи от оси прицепа. Перевозимые предметы нужно застопорить от смещения.

Давление воздуха в шинах

Настройте давление воздуха в шинах автомобиля на “полную нагрузку”, ⇒ страница 218. Тоже поправьте давление воздуха в шинах прицепа по рекомендациям изготовителя.

Наружные зеркала

Если с применением серийно поставляемых наружных зеркал заднего вида Вам не достаточно видны попутные транспортные средства позади прицепа, закажите установку дополнительных наружных зеркал заднего вида. Оба наружных зеркала заднего вида нужно закрепить на откидных кронштейнах. Отрегулируйте зеркала таким образом, чтобы добиться хорошего обзора назад на участок позади прицепа.

Фары

Прежде, чем начать поездку с присоединенным прицепом, проверьте тоже угол наклона оптической оси фар автомобиля. В случае необходимости измените отрегулированный угол наклона фар ⇒ страница 54.

Съемное плечо тягово-сцепного устройства с шаровой головкой

Плечо с шаровой головкой у автомобилей с тягово-сцепным устройством съемное и поставляется из ассортимента Оригинальных принадлежностей Skoda. Оно находится вместе с особым руководством по сборке в нише для запасного колеса в багажнике автомобиля.



Примечание

- Если прицепом пользуетесь часто, то рекомендуется отдавать автомобиль на проверку и вне предусмотренной периодичности сервисного техобслуживания.

- Во время сцепки и расцепки прицепа должен быть затянут рычаг ручного тормоза автомобиля-тягача. ■

Указания по вождению

Вождение с прицепом требует особой осторожности.

- Если это возможно, не езжайте с полностью загруженным прицепом при пустом автомобиле.
- Не водите автомобиль с максимальной скоростью, допускаемой законом. Это распространяется особенно на участки со спуском.
- Тормозите своевременно.
- При повышенных температурах наружного воздуха следите за указателем температуры охлаждающей жидкости.

Распределение тяжести груза

Если автомобиль пустой, а прицеп загружен, то распределение тяжести весьма невыгодно. Если все-таки окажется неизбежным ехать в таком образом загруженном автопоезде, то нужно водить машину особенно медленно.

Скорость движения

В целях безопасности движения не езжайте с прицепом быстрее, чем 80 км/ч. Это указание распространяется даже на те страны, в которых для движения с прицепом разрешена скорость больше указанной.

Учитывая тот факт, что с возрастающей скоростью понижается устойчивость автопоезда при движении, не водите автомобиль с прицепом с максимальной скоростью, допускаемой для автопоезда, в особенности при движении зимой, при неблагоприятных атмосферных условиях и особенно на участках крутого спуска.

В любом случае нужно немедленно уменьшить скорость движения после того, как почувствуете малейшее **виляние** прицепа. Ни в коем случае не пробуйте “погасить” виляние прицепа ускорением движения автопоезда! ►

Тормозите своевременно! В случае прицепов с **инерционной тормозной системой** сперва слегка притормозите и впоследствии плавно увеличивайте давление на педаль тормоза. Соблюдением указанного метода торможения Вам удастся предотвратить толчки, вызываемые заблокировавшимися колесами прицепа. Чтобы воспользоваться тормозным эффектом двигателя перед спуском по уклонам дороги, включите своевременно более низкую передачу.

Перегрев двигателя

Если при весьма высоких температурах наружного воздуха Вам придется преодолевать длительный подъем с включенной низкой передачей на высокой частоте вращения вала двигателя, следите все время за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости ⇒ страница 13.

Если стрелка указателя отклоняется более вправо или же в красную полосу, понизьте немедленно скорость движения. Если загорается сигнальный фонарь  в панели приборов прерывистым светом, остановите автомобиль и выключите двигатель. Подождите несколько минут и проверьте уровень охлаждающей жидкости в уравнительном баке ⇒ страница 208, "Проверка уровня охлаждающей жидкости".

Соблюдайте следующие указания ⇒ страница 28, "Температура, уровень охлаждающей жидкости ".

Температуру охлаждающей жидкости возможно понизить включением отопителя.

Охлаждающее действие вентилятора системы охлаждения невозможно увеличить переключением на более низкую передачу и повышением частоты вращения вала двигателя - частота вращения вентилятора не зависит от частоты вращения вала двигателя. Даже при движении автомобиля с прицепом в гору не следует переключать на более низкую передачу, если очевидно, что автопоезд справится с подъемом без выразительного уменьшения скорости. ■